



GOVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Lauréats des fonds de modernisation automobile et aéronautique

8 décembre 2020 – Pays de la Loire

Relancer les filières automobile et aéronautique

Les deux filières automobile et aéronautique, avec respectivement près de 400 000 et 300 000 emplois industriels, sont des piliers de l'industrie française. Elles ont été particulièrement impactées par la crise sanitaire compte tenu de la forte baisse du marché automobile en Europe et du coup d'arrêt massif et brutal porté au transport aérien. C'est pourquoi des plans de soutien sectoriels ont été annoncés dès le 26 mai 2020, par le Président de la République, pour l'automobile et le 9 juin 2020, par Bruno Le Maire, ministre de l'Économie, des Finances et de la Relance, pour l'aéronautique.

Un des enjeux de la relance de ces secteurs réside dans le maintien de la faculté des entreprises à fabriquer les prochaines générations d'aéronefs et de véhicules électriques, hybrides et à hydrogène. Pour permettre à ces filières stratégiques de rebondir après la crise, le Gouvernement a annoncé, dans le cadre de France Relance, le lancement de deux fonds de soutien aux investissements et d'accompagnement visant à accélérer la diversification, la modernisation et la transformation écologique des filières aéronautique et automobile.

Le fonds de soutien aux investissements de modernisation de la filière automobile

Doté de 200 millions d'euros en 2020, et de 600 millions d'euros sur trois ans, le fonds de soutien aux investissements de modernisation de la filière automobile vise à aider les entreprises à gagner en compétitivité, par une accélération des investissements d'automatisation et de numérisation de leurs procédés industriels. Suite à l'Appel à Manifestation d'Intérêt lancé auprès de toutes les entreprises de la filière du 23 juin au 31 juillet derniers, un appel à projets a été ouvert du 1^{er} septembre au 17 novembre 2020, recensant près de 800 projets.

A date, l'instruction se faisant au fil de l'eau, 151 projets lauréats ont été retenus représentant plus de 373 millions d'euros d'investissements industriels soutenus pour plus de 139 millions d'euros par l'Etat. Parmi ces lauréats, 66 nouveaux projets automobiles, portés par 62 entreprises, sont présentés aujourd'hui. Ils totalisent plus de 193 millions d'euros d'investissements productifs seront soutenus à hauteur de près de 69 millions d'euros par l'Etat.

Le fonds de modernisation et diversification de la filière aéronautique

Doté de 300 millions d'euros sur trois ans, le fonds de modernisation, de diversification et de verdissement des procédés de la filière aéronautique doit permettre aux acteurs de la filière aéronautique de rebondir en développant des chaînes de valeur d'avenir ou stratégiques afin de sortir de la crise par le haut, en préservant les compétences durement acquises, et en préparant l'avion vert du futur. Pour ceci, un appel à projets a été lancé

entre le 1^{er} septembre 2020 et le 17 novembre 2020, auprès duquel plus de 650 dossiers complets ont été déposés, montrant un fort dynamisme de la filière.

A l'heure actuelle, le fonds a sélectionné 136 projets lauréats, présentés ici, pour un soutien de l'Etat s'élevant à plus de 118 millions d'euros, correspondant à plus de 252 millions d'euros d'investissements productifs. Parmi ces lauréats, 29 nouveaux projets aéronautiques sont présentés aujourd'hui. Ces derniers totalisent plus de 62 millions d'euros d'investissements productifs et seront soutenus à hauteur de 27,5 millions d'euros par l'Etat.

Fort du succès des appels à projet, l'Etat renforce les moyens dédiés pour 2020.

Au total, 287 projets lauréats sont désormais annoncés. Ils représentent un investissement productif de plus de 605 millions d'euros à l'échelle nationale et bénéficieront d'un soutien de la part de l'Etat de plus de 257 millions d'euros, au titre des fonds de modernisation automobile et aéronautique.

En Région Pays de la Loire, les 31 premiers projets lauréats (14 aéronautique et 17 automobile), représentant un investissement productif de plus de 54 millions d'euros, bénéficieront d'un soutien de près de 24 millions d'euros au titre des fonds de modernisation automobile et aéronautique.

Fort du succès des différents appels à projets, le Gouvernement a décidé de renforcer les moyens dédiés pour l'année 2020, afin de poursuivre dès maintenant la sélection et le financement des meilleurs projets dans le cadre de ces dispositifs. Les candidatures sont ouvertes jusqu'au 1^{er} juin 2021 :

- S'agissant du volet national, qui comprend des fonds de soutien aux investissements de modernisation des filières automobile et aéronautique, les trois dates successives de relève de dossiers sont prévues au premier semestre : le 26 janvier 2021, le 31 mars 2021, et le 1^{er} juin 2021.
- S'agissant du volet territorial, les candidatures sont déposées au niveau régional, et sont instruites au fil de l'eau jusqu'à épuisement des fonds.

Les modalités de candidatures sont disponibles à l'adresse suivante : <https://www.bpifrance.fr/A-la-une/Actualites/Plan-de-relance-pour-l-industrie-50441>

Cartographies des projets retenus à date

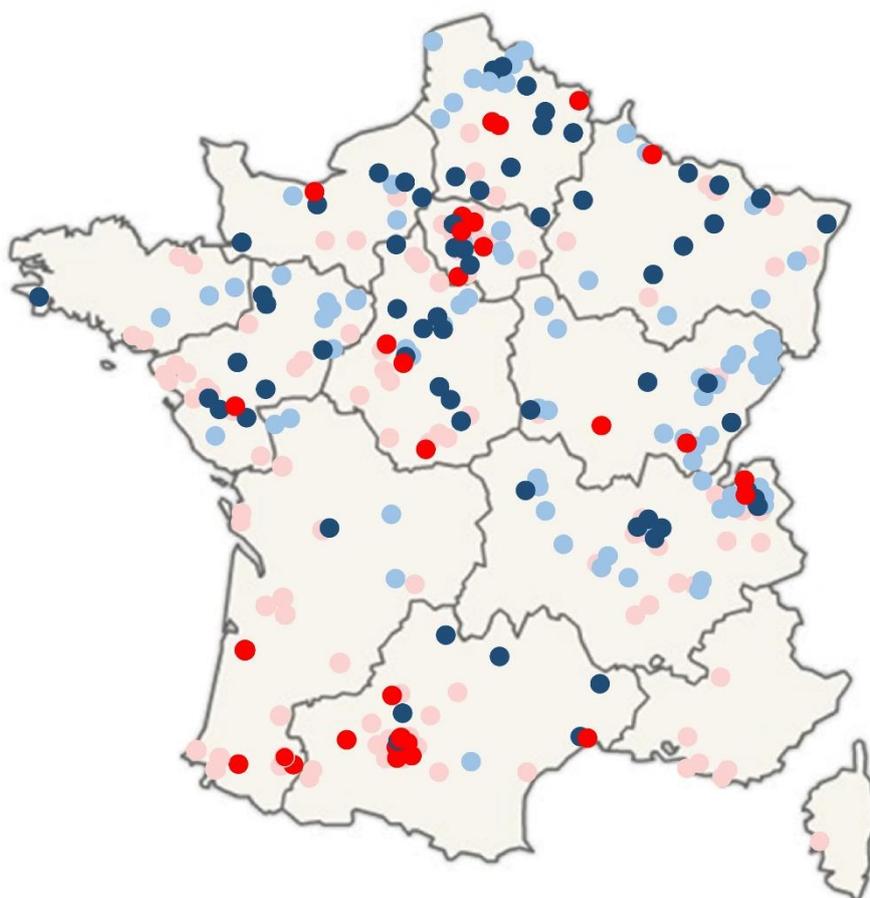


GOVERNEMENT

Liberté
Égalité
Fraternité



**287 projets lauréats dont 164 dans les
Territoires d'Industrie**



Source : DGE, DTI, Bpifrance

Vague d'annonce du lauréat

- Anciennes vagues d'annonce (192)
- Nouvelle vague d'annonce (95)

Secteur d'activité

- Projets automobiles (151)
- Projets aéronautiques (136)

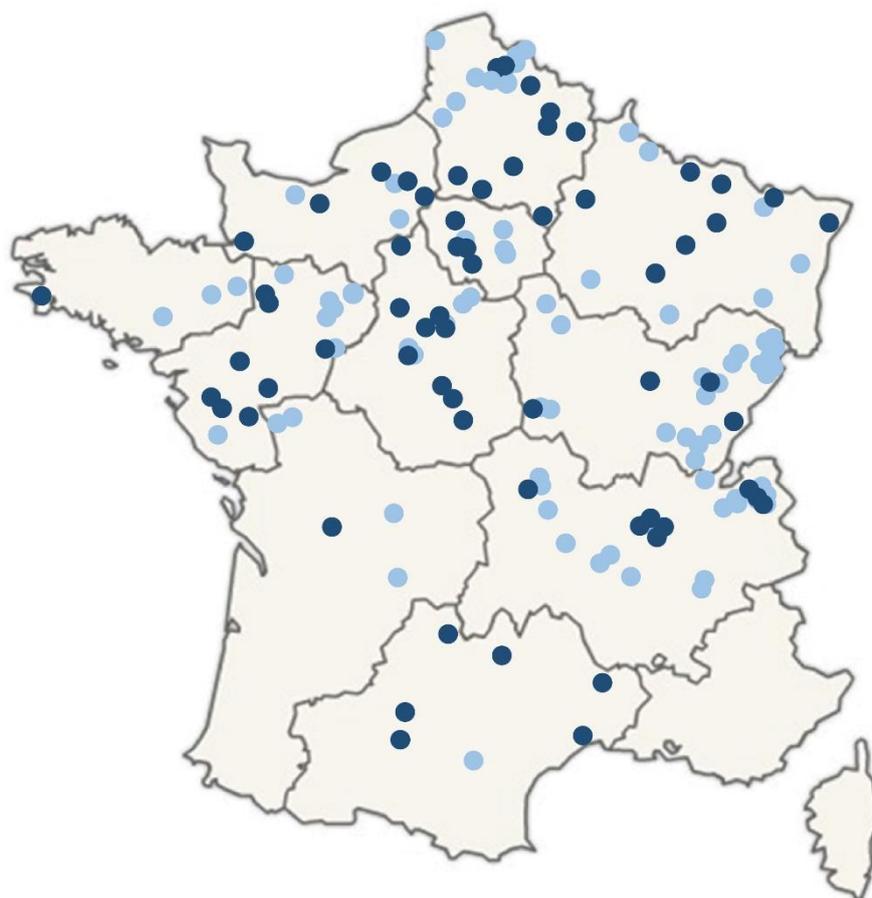


GOVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*



151 projets automobiles lauréats dont 97 dans les Territoires d'Industrie



Vague d'annonce du lauréat

- Anciennes vagues d'annonce (85)
- Nouvelle vague d'annonce (66)

Source : DGE, DTI, Bpifrance

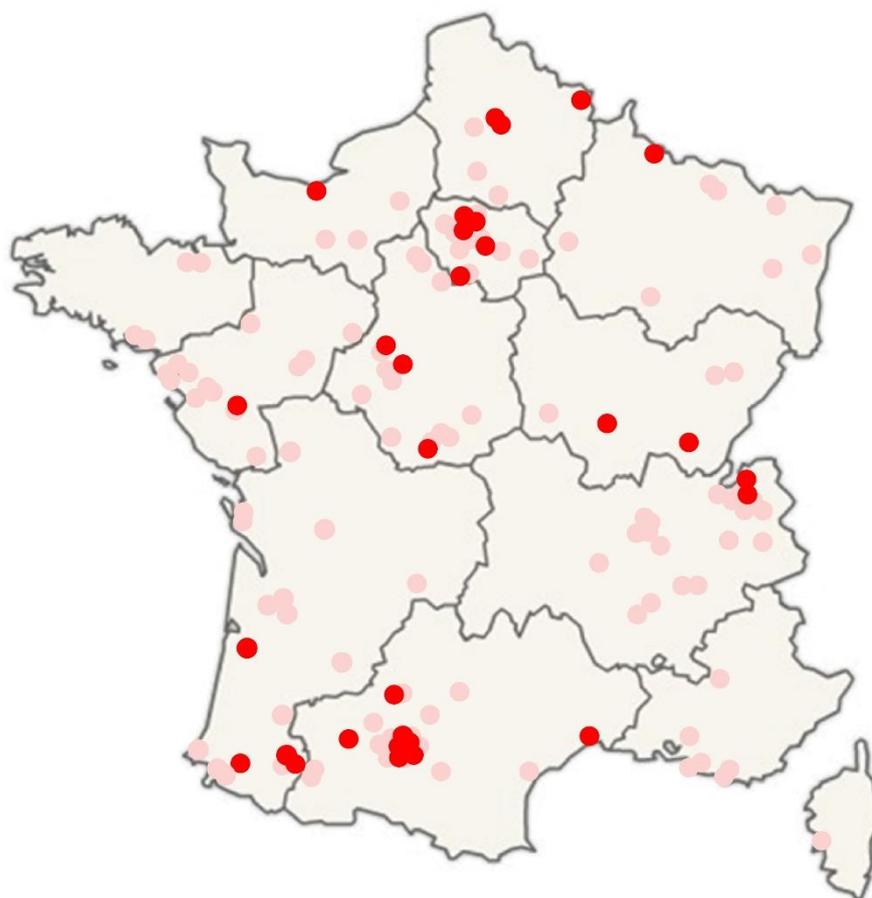


GOVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*



136 projets aéronautiques lauréats dont 68 dans les Territoires d'Industrie



Vague d'annonce du lauréat

- Anciennes vagues d'annonce (107)
- Nouvelle vague d'annonce (29)

Source : DGE, DTI, Bpifrance

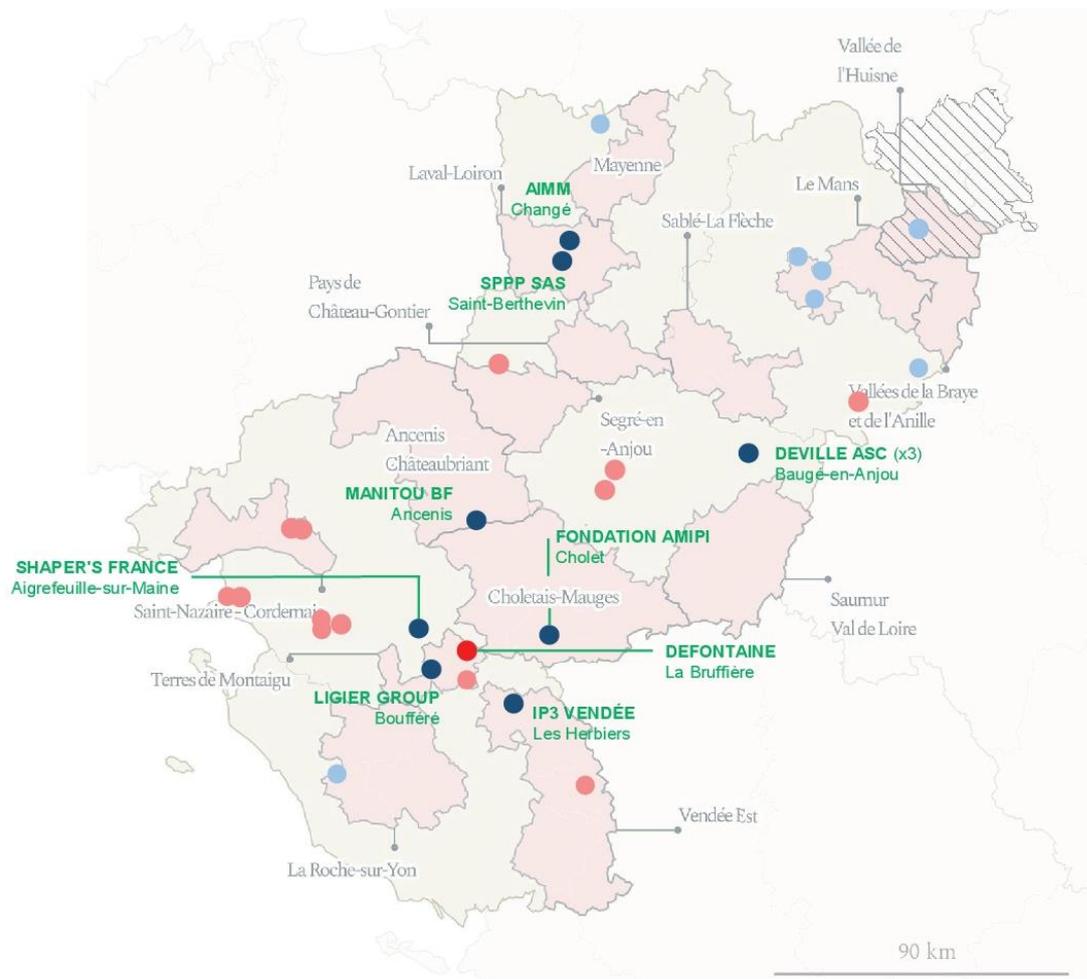


GOVERNEMENT

Liberté
Égalité
Fraternité



31 projets lauréats en Pays-de-la-Loire dont 9 nouveaux lauréats



Source : DGE, DTI, Bpifrance

Vague d'annonce du lauréat

- Anciennes vagues d'annonce (20)
- Nouvelle vague d'annonce (11)

Secteur d'activité

- Projet automobile (17)
- Projets aéronautiques (14)

Informations sur le projet

- AIMM ← Porteur du projet
- Changé ← Commune

18 Projets localisé dans des territoires d'industrie



Automobile

Présentation des projets retenus à date

Nouveaux projets présentés le 8 décembre 2020

Projet « SNTS Redbee »

IP3 Vendée – PME

Les Herbiers (85) – Région Pays de la Loire

IP3 Vendée (160 personnes) est experte dans l'injection thermoplastique depuis 1985. La société intervient dès les phases de conception avec des études et réalisations d'outillages et de prototypes et produit des pièces d'aspect, des pièces techniques de sécurité, pour l'automobile, les équipements électriques et électroniques, l'habitat, l'agriculture, le transport et la manutention.

Le projet vise à industrialiser des pièces plastiques 3D intelligentes et recyclables, issues d'un nouveau procédé de fabrication simple et économique par la création d'une interface surmoulée intégrant le circuit imprimé. Une telle technologie élargira le champ d'activités de la société puisque les méthodes actuelles sont onéreuses, complexes et entraînent une mise sur le marché longue de produits difficilement recyclables.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « AIM-REBOUND »

AIMM – ETI

Changé (53) – Région Pays de la Loire

Le Groupe AIM (Alliance Industrielle Métallurgique) a été créé en 1994 et emploie aujourd'hui près de 1000 personnes en France. L'entité de Changé (Mayenne) AIMM est spécialisée dans la tôlerie industrielle et l'emboutissage et emploie 200 personnes.

Le projet porte sur la modernisation de l'outil de production, l'Industrie du futur, et l'amélioration de la performance environnementale, dans une logique de consolidation.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « UPAI 4.0 »

Fondation AMIPI – ETI

Cholet (49) – Région Pays de la Loire

AMIPI est une fondation qui regroupe 6 Usines de Production, d'Apprentissage et d'Insertion (UPAI) en Pays de Loire et Centre Val de Loire : il s'agit d'entreprises adaptées qui emploient aujourd'hui entre 650 et 750 opérateurs en situation de handicap, dans une activité de câblage électrique, destinée principalement à l'industrie automobile.

Dans le cadre de l'usine 4.0 et de la modernisation des outils de production, le projet consiste à accroître, d'une part, la compétitivité industrielle en termes de performance et qualité, et d'autre part, à faire évoluer l'outil industriel pour répondre aux futurs marchés liés au véhicule électrique.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « DAMIEN-P »

SPPP SAS – Grande entreprise

Saint-Berthevin (53) – Région Pays de la Loire

L'entreprise SPPP – division peinture Europe du groupe ALPHA - (120 personnes) est un équipementier de rang 2, qui fournit aux équipementiers automobiles européens de rang 1 ou aux constructeurs des solutions de décoration sur pièces plastiques.

Le projet porte sur la modernisation de l'outil de production et l'amélioration de la performance environnementale.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « MPTF »

MANITOU BF – ETI

Ancenis (44) – Région Pays de la Loire

Manitou Group est une référence mondiale de la manutention, de l'élévation de personnes et du terrassement. Ce groupe familial conçoit, produit et distribue des matériels et services à destination de la construction, de l'agriculture et des industries.

Manitou Group fait de sa transition écologique un enjeu industriel majeur pour maintenir sa compétitivité. En développant des véhicules zéro émission (électrique, hydrogène...) et en investissant dans ses capacités industrielles et logistiques, le groupe a pour ambition de proposer des solutions durables toujours plus innovantes et faire de l'industrie française une industrie qui s'exporte.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projets « EFFNRJ + TAPISPRESS + USINE4.0METRO »

DEVILLE ASC – Grande entreprise

Baugé en Anjou (49) – Région Pays de la Loire

Deville ASC (450 personnes) est spécialisée dans les pièces et sous-ensembles liés à la sécurité passive (renvois de ceintures, airbags, colonnes de direction). L'entreprise réalise 95 % de son CA dans l'automobile.

Les projets portent sur les aspects de modernisation, de digitalisation et d'amélioration de la performance environnementale.

Les grands objectifs des projets :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « IMPAAKT »

SHAPER'S France – Grande entreprise

Aigrefeuille sur Maine (44) – Région Pays de la Loire

Shapers' France (185 personnes) est spécialisé dans la conception, l'industrialisation et la production de pièces plastiques pour l'automobile principalement. Elle est implantée en France sur 2 sites industriels : Aigrefeuille sur Maine, pour l'activité plasturgie et La Séguinière (49) pour l'activité outillage. Shapers' France est une filiale du groupe japonais ARRK.

Le projet vise à moderniser et acquérir de nouveaux process pour l'outil de production de son site de plasturgie dans une démarche de diversification des marchés.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projets précédemment présentés

Projet « Machine EPUR »

DELTA NEO – PME

La Ferté Bernard (72) – Région Pays de la Loire

DELTA NEO est une entreprise industrielle de 120 salariés basée à la Ferté Bernard qui opère principalement dans l'univers de la micromécanique et des pièces de précision. Les savoir-faire de DELTA NEO concernent différents activités, telles que le travail du fil et de la bande métallique, le micro-perçage, le micro-usinage, la gravure, l'assemblage de faisceaux électriques et le packaging souple.

Le projet concerne la conception et la réalisation d'une machine spéciale avec robot intégré pour augmenter la productivité d'axes métalliques avec extrémités usinées, écrasées, poinçonnées, recoupées sur modules à commandes numériques et ainsi améliorer la compétitivité de l'entreprise.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « MODERN AUTO AAP1 »

GKN DRIVELINE SA – Grande entreprise

Arnage (72) – Région Pays de la Loire

GKN Automotive est un équipementier automobile de rang un, leader mondial de la fabrication de transmission de véhicules qui réalise le développement et la production de transmissions à joints homocinétiques. L'activité de GKN Driveline Arnage se compose de ventes directes de transmissions aux constructeurs - majoritairement français - et de ventes de composants aux usines sœurs.

Afin de se rapprocher des standards de l'industrie du futur, GKN Arnage automatise ses flux logistiques internes en investissant dans la modernisation du site via la construction d'un nouvel entrepôt, l'acquisition d'une flotte de véhicules guidés autonomes (cinquante AGV) et d'emballages retournables. L'objectif est d'être à la pointe de la technologie d'automatisation des flux afin de renforcer notre compétitivité face aux pays low-cost, pérenniser le tissu industriel local et valoriser l'image industrielle française. Cette transformation technologique et numérique vise également à anticiper la mutation des compétences humaines du secteur automobile et à maîtriser l'impact environnemental du site industriel sarthois.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « E4V_LEV »

E4V - PME

Le Mans (72) – Région Pays de La Loire

E4V « Energy for vehicles » (94 personnes) conçoit et fabrique des solutions Batteries Lithium-ion - Phosphate de fer pour apporter des solutions fiables, sûres, performantes et durables aux constructeurs de véhicules électriques légers.

Le projet est d'automatiser une partie de la production pour améliorer la capacité et la compétitivité du site dans une démarche de relocalisation et de développement de nouvelles gammes de produits.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « AMI »

LE PRATIQUE - PME

La Milesse (72) – Région Pays de la Loire

L'entreprise Le Pratique (35 personnes) est spécialisée dans l'usinage de précision (fraisage, tournage, électroérosion, rectification) et l'assemblage de pièces mécaniques pour les secteurs de l'automobile et de l'aéronautique. Le projet est d'acquérir un centre d'usinage 5 axes pour améliorer sa compétitivité et s'ouvrir de nouveaux marchés.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « MUARO »

ARO Welding Technologies SAS – ETI

Montval-sur-Loir (72) – Région Pays de la Loire

Le produit phare d'ARO Welding Technologies est la pince à souder robotique, dont les principaux composants personnalisés sont les « bras de pince », fabriqués en interne mais aussi sous-traités, en fonction de leur complexité et des délais du projet. Historiquement la majorité des bras étaient en cuivre, mais l'allègement des caisses de voitures, avec notamment l'avènement des véhicules électriques, augmente la proportion de bras aluminium.

Les objectifs du projet sont de moderniser l'outil de fabrication de bras aluminium du site de Montval-sur-Loir pour améliorer la compétitivité et réduire les délais de livraison en internalisant des productions jusqu'ici sous-traitées pour la plupart à l'étranger. Il s'agit également d'accompagner la montée en puissance des véhicules électrifiés.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « Gen 7 »

Sevro Robotique - ETI

La Roche-sur-Yon (85) – Région Pays de la Loire

Sevro Robotique (581 personnes - 110 millions d'euros de CA annuel) est une entreprise familiale spécialisée dans la robotique industrielle. Lauréate 2020 du

label « Vitrine Industrie du Futur », elle est le plus grand fabricant français de robots et le numéro deux mondial dans le domaine des robots dédiés aux presses d'injection. C'est un acteur global de la filière automobile.

Le projet lauréat de l'AAP automobile porte sur la digitalisation et l'amélioration de l'offre produits/services de l'entreprise pour accompagner ses clients dans leur transformation numérique ainsi que l'optimisation de l'outil industriel. L'entreprise réalise 75 % de son chiffre d'affaires pour le secteur automobile et exporte 85 % de sa production.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « Projet Avance »

SUMCA - PME

Ambrières-les-Vallées (53) – Région Pays de la Loire

SUMCA est une PME de 49 personnes implantée en Mayenne spécialisée dans la conception et la fourniture d'outillages de haute précision destinés à l'usinage de haute précision des matériaux durs, tels que le carbure de tungstène. Le secteur automobile représente l'essentiel du chiffre d'affaires. L'entreprise possède deux sites de production en France, l'un en Mayenne et l'autre en Sarthe.

Le projet vise à accélérer la démarche d'automatisation et de digitalisation pour adapter l'outil de production aux évolutions technologiques des véhicules.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Aéronautique

Présentation des projets retenus à date

Nouveaux projets présentés le 8 décembre 2020

Projet « SIROCO@DEF »

DEFONTAINE – ETI

La Bruffière (85) – Région Pays de la Loire

DEFONTAINE est, entre autres, sous-traitant des principaux équipementiers et motoristes aéronautiques civil et de défense au travers des activités de roulé soudé par étincelage, traitement thermique et usinage de précision.

L'entreprise souhaite se diversifier dans la fabrication de roulements de rotor d'éoliennes marines de grande dimension à partir de la technologie des roulements de pales (trempe par induction). Ce projet permettra le développement d'une supply chain française.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projets précédemment présentés

Projet « SMAR MAGNETIC »

Exxelia SaS – ETI

**Illange (57) – Région Grand Est
& Antigny (85) – Région Pays de la Loire**

Exxelia conçoit, fabrique et vend des composants passifs complexes et des sous-systèmes innovants aux marchés aéronautique, spatial et de la défense.

L'objectif du projet est de développer et d'industrialiser les technologies et les composants magnétiques permettant de répondre aux besoins de l'avion plus électrique. Ces innovations, attendues par les grands donneurs d'ordre de l'aéronautique, permettront une réduction de volume et de poids de 20 à 30% tout en répondant aux exigences des nouvelles architectures électriques (augmentation de la fréquence et de la tension).

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projets « 2020 - DIV DEF » & « 2020 - PCA Malville »

SOCIETE DE PEINTURE INDUSTRIELLE – PME

Malville (44) – Région Pays de la Loire

Société de Peinture Industrielle est positionnée sur de la mise en peinture de pièces destinées à être ensuite installées sur les tronçons d'avion, en particulier pour les matériaux composites.

Le projet « 2020 - DIV DEF » vise à acquérir de nouveaux équipements de production pour diversifier l'activité et renforcer la compétitivité tout en diminuant l'impact environnemental de l'entreprise.

Le projet « 2020 - PCA Malville » vise la consolidation des sites de Malville et du Haillan, pour améliorer la performance opérationnelle et la compétitivité. Les investissements visent à intégrer les principes du Lean Manufacturing et à acquérir de nouveaux moyens de production modernes.

Les grands objectifs des projets :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « CI2D »

DAHER AEROSPACE – Grande entreprise

Saint-Aignan-Grandlieu (44) – Région Pays de la Loire

Daher est un grand groupe industriel constructeur et équipementier aéronautique.

Le projet de Centre d'Innovation & de Développement de Daher vise à regrouper sur une même plateforme physique adossée à l'usine de production composites, l'ensemble des compétences matériaux, design, calcul, simulation et procédés du groupe, dans le but d'accélérer l'innovation et la montée en maturité technologique des produits aéronautiques en matériaux composites organiques.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « FAMAT 4.0 »

FABRICATION MÉCANIQUE DE L'ATLANTIQUE – Grande entreprise

Saint-Nazaire (44) – Région Pays de la Loire

FAMAT est spécialisée dans la fabrication de pièces de structure fixes pour les turboréacteurs d'avion de forte puissance.

Le projet vise à refondre l'ensemble du système d'information et d'y intégrer les outils de collecte, de traitement et d'analyse de données pour diminuer le coût de non-qualité, pour augmenter la performance des moyens de production et la compétitivité.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « OCE »

MEGGIT ARTUS – Grande entreprise

Avrillé (49) – Région Pays de la Loire

Meggitt Artus conçoit et fabrique une gamme de produits et systèmes répondant aux besoins toujours plus grands d'électrification des aéronefs.

Le projet Océan vise à remplacer l'usine actuelle vétuste par un site industriel moderne. Cet investissement permet d'ancrer sur le territoire angevin l'activité économique actuelle, et permet la croissance future.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « USINE PEINTURE DU FUTUR »

SIO – PME

Beaucouzé (49) – Région Pays de la Loire

Spécialisée des marchés de niche de finition, les principaux métiers de SIO sont la peinture, la sérigraphie la tampographie, la gravure et découpe laser, le rétro-éclairage, les assemblages et collages de précision.

Le projet « Usine Peinture du Futur » de SIO porte sur l'extension du site ainsi que sur la modernisation et la digitalisation des installations de peinture afin de gagner en compétitivité et de diversifier le potentiel de production. Les technologies utilisées permettront en outre d'optimiser l'efficacité énergétique et de réduire l'emploi des produits solvatés.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « TECALEMIT »

TECALEMIT AEROSPACE LUCEAU – ETI

Luceau (72) – Région Pays de la Loire

TECALEMIT AEROSPACE est spécialisée dans le développement et la fabrication de canalisations souples, semi-rigides et rigides pour tout type de circuits dans l'aéronautique et le spatial.

Le projet consiste en l'installation de moyens industriels 4.0 notamment via la mise en place d'une chaîne automatisée de traitement de surface et d'un contrôle automatisé des soudures par radioscopie numérique.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « SELHA 4.0 »

SELHA – ETI

Renazé (53) – Région Pays de la Loire

L'activité de Selha Renazé consiste à fabriquer des cartes et sous-ensembles électroniques principalement pour l'aéronautique mais aussi pour d'autres secteurs (défense, énergie, industriel).

Le projet « Selha 4.0 » visant la modernisation et l'adaptabilité du site industriel aux enjeux du futur, se matérialise par la digitalisation des postes de câblage de cartes et la mise en place de poste d'intégration adaptables et semi-automatiques.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « MODUS »

EUROPE TECHNOLOGIES - PME

Montaigu Vendée (85) – Région Pays de la Loire

EUROPE TECHNOLOGIES est un groupe industriel de haute technologie et spécialisé dans la mécanique, les composites, le traitement de surface et les procédés de formage mécanique ultrason. L'activité d'usinage du groupe

Europe TECHNOLOGIES est doté d'un parc machine d'usinage 5 axes grande dimension qui a contribué ces dernières années à l'industrialisation de pièces composites destinées au secteur aéronautique via les programmes de développements de l'A350, l'A380 et l'A400M et des carters Leap pour Safran.

Le projet MODUS a pour objectif la transformation et la modernisation des machines d'usinage grande dimension afin de conserver son activité historique dans la filière aéronautique et répondre aux futurs enjeux de transformation, de développement et d'industrialisation de la filière.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « SurfLAS 4.0 »

MELIAD - PME

Les Sorinières (44) – Région Pays de la Loire

MELIAD est une entreprise spécialisée dans la mesure et la maîtrise des contraintes résiduelles et de la préparation de surface par technologie laser pulsée pour des applications avant collage, avant peinture, avant et après soudage, et de décontamination nucléaire.

Le projet « SurfLAS 4.0 » consiste à développer une solution robotisée de décapage laser localisé, notamment pour la suppression des épargnes (masquage), intégrant une analyse d'image 3D. La brique technologique permettra d'identifier et de découper automatiquement par laser les zones considérées.

Ce projet s'insère dans la diversification et l'investissement dans de nouvelles activités afin de développer des outils de productions performants, compatibles avec la réglementation REACH, automatisés, et plus spécifiquement visant la modernisation de l'outil de production pour ses clients, et l'industrie 4.0.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « NEW TREATMENT »

Rabas Protec - PME

Saint Nazaire (44) – Région Pays de la Loire

L'entreprise est une PME de la région de Saint-Nazaire, spécialisée dans le traitement de surface d'aérostructures. Le projet concerne l'investissement dans de nouvelles lignes de traitement de surface, plus respectueuses de l'environnement en réduisant l'utilisation de Chrome VI et en réduisant le besoin en peinture, ce qui permet d'ouvrir de nouveaux marchés à l'entreprise, hors aéronautique, sur des pièces en Aluminium.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « Odysée »

LOIRETECH - PME

Bouguenais (44) – Région Pays de la Loire

Loiretech est une PME spécialisée dans les moules et outillages complexes et de grande dimension, principalement dans le secteur aéronautique.

Visant une diversification tant sur le plan sectoriel et que sur le plan du produit, le projet consiste à mettre au point une technologie de production de pièces composites pour des applications de petite série dans des domaines de la santé, de la propulsion marine ou de l'énergie. Cette technologie doit répondre à des objectifs de haute performance technique, de coûts adaptés à des petites cadences et de flexibilité de production.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Contacts presse

Cabinet de Bruno Le Maire

01 53 18 41 13

presse.mineco@cabinets.finances.gouv.fr

Cabinet d'Agnès Pannier-Runacher

01 53 18 44 38

presse@industrie.gouv.fr

Plus d'informations sur le site du Gouvernement dédié au plan de relance :

economie.gouv.fr/plan-de-relance